



2



3



4

1 Het onderhoudsboekje van Peter. Elk schroefje is genoteerd. 2 Deze Lexus komt van goede huize! 3 Jawel, we voelen nattigheid: de oliekeerring tussen motor en bak heeft zich gewonnen gegeven. 4 Soms heeft zo'n oude gewoon wat extra ondersteuning nodig. 5 Het knipperlicht linksvoor ziet eruit als een douchecabine.



5

PURE PERFECTIE

Stel, je neemt een Toyota en die maak je in alle opzichten nóg beter. Dat was zo ongeveer het recept voor het luxemerk Lexus, dat eind jaren tachtig met de LS 400 naar Europa kwam. We zetten de twintig jaar oude LS van Peter van Burik op de brug, maar weten bij voorbaat dat er niet veel spannends uit gaat komen.

✎ Marc Klaver 📷 Arno Lingerak

Je hoeft geen wetenschapper te zijn om er achter te komen dat deze Lexus uit de stallen van Toyota komt en daar doet het merk dan ook niet geheimzinnig over. Op vrijwel alle onderdelen staat de merknaam Toyota en in Japan werd hij als Toyota Celsior verkocht. Maar wij kennen deze concurrent van bijvoorbeeld de Mercedes-Benz S-Klasse, BMW 7-serie en Audi A8 als de Lexus LS 400. En als je je ook maar een beetje in de techniek van deze auto verdiept, dan kun je niet anders dan onder de indruk zijn. Alles is uit de kast getrokken om te zorgen dat de LS 400 de gevestigde orde naar de kroon steekt voor wat betreft kwaliteit en rijcomfort. Dankzij de hydraulische motorsteunen en dito wieldraagarmen dringen er vrijwel geen vibraties vanuit de aandrijflijn of het onderstel door in het interieur. Samen met de luchtvering zorgt dit voor een rijervaring die de vergelijking op-

roept met een zwevend tapijt. Peter: "Veel beter kan het qua autorijden niet worden, is mijn mening. Dan doe ik niet alleen op het rijcomfort, maar ook op de bouwkwaliteit. Ik heb mij ooit laten vertellen dat zo'n Lexus gebouwd is om minimaal 800.000 kilometer mee te gaan en ik zie geen reden om daar aan te twifelen. Mijn bewondering voor het merk Toyota is ontstaan toen ik een Camry Turbodiesel reed. Die auto was van 1988 en ik heb de teller tot 688.000 gereden. Nooit iets mee gehad. Dus ben ik logischerwijs bij het merk blijven hangen. De volgende werd een Camry V6, een erg fijne auto, mede dankzij die motor. Dat smaakte naar meer, vandaar de keuze voor een Lexus. Daar komt nog bij dat een gebruikte LS 400 relatief goedkoop in aanschaf is, terwijl je er topkwaliteit voor krijgt. Hij was toen zeven jaar oud, met nog maar 85.000 kilometer op de teller, met een paar

aandachtspuntjes. Daar was de prijs dan ook naar."

HEEL HOUDEN

Peter is opgegroeid in de bedrijfswagenhandel en is een echte autoliefhebber. Dat heeft hij van huis uit meegekregen en mede daardoor staan er nog altijd een paar leuke klassiekers bij hem in de garage. Zoals een Opel Commodore die zijn vader nieuw heeft gekocht in 1969. In datzelfde jaar werd een bestelend aangeschaft en ook die is nog altijd in de familie. Verder omvat de collectie een VW Kever uit 1958 en een Chevrolet Caprice Coupé. Peter: "Stuk voor stuk auto's die nooit meer weggaan. En de LS blijft voorlopig ook nog wel even, als hij het zo goed blijft doen als nu. Ik merk wel dat ik er de laatste tijd minder mee rijd. Er moet namelijk iets vaker een beetje olie bij dan ik gewend ben. Ik voel het ook aan de motor. Die loopt mooier als je er veel mee

LEXUS LS 400 | 1996 | 746.749 KM

[Bekijk de video op autoweek.nl](#)



1

SIGNALEMENT

Gekocht in/voor	2003/€ 15.000
Motor	V8
Cilinderinhoud	3.969 cc
Max. vermogen	194 kW/264 pk bij 5.400 tpm
Max. koppel	365 Nm bij 4.400 tpm
Aandrijving	achter
Aantal versnellingen	4, automaat
Remmen voor/achter	gev. schijven rondom
Bagageruimte	463 liter
Gewicht	1.670 kg
Laadvermogen	515 kg
Aanhanger (geremd)	2.000 kg
0-100 km/h*	7,5 s
Topsnelheid*	250 km/h
Gem. verbruik*	10,3 l/100km (l:9,7)
Praktijkverbruik	10,0 l/100 km (l:10,0)

* = fabrieksopgave



DE EIGENAAR

Naam
Peter van Burik

Bouwjaar
1967

Woonplaats
Apeldoorn

Beroep
Garagehouder

Eerste auto
Fiat 127

Vorige auto
Toyota Camry V6

Wat zou je aan je auto willen veranderen?
"Helemaal niets."

Wat is je langste reis met deze auto?
"Dat was een rit van egenhonderd kilometer. Op en naar Luxemburg in een dag."



1



2



3



4

‘NIET MEER DAN EENS
HEBBEN PASSAGIERS
NIET EENS DOOR DAT
DE MOTOR AL LOOPT’



5

1 Zelfs de stoelen blijken bestand tegen twee decennia intensief gebruik. 2 De winterbanden hebben hun beste tijd gehad. Bovendien: het is zomer. 3 De V8 loopt zó ongelooflijk trillingsvrij, dat zelfs dit muntje rechtop blijft staan. 4 Voor de vorm werpt Joep een blik onder de kap. Ook daar is de LS foutloos. 5 Speling op de wiellagers? Nope.

rijdt. Binnenkort moet er weer een nieuwe distributieriem op, die is iedere 150.000 km aan de beurt. En als ik eens onderdelen nodig heb, dan staat er een LS 400 van 1997 achter de schuur. Dat is soms best handig, want sommige delen zijn echt belachelijk duur. Een nieuw spiegelglas bijvoorbeeld. Kost maar liefst € 268! Verder vallen de onderhoudskosten voor een auto van dit kaliber enorm mee, net als het brandstofverbruik. Nu moet je weten dat ik een rustige rijder ben, ik kom nooit boven de 120 km/h. Van mijn vader leerde ik dat hard rijden niet zo moeilijk is, heel houden echter wel. Wij gaan altijd zuinig met onze spullen om. Ook met onze service-wagen en gereedschappen.”

FACTUUR VAN € 5.800 ...

Joep is helemaal zen als hij terugkomt van zijn proefrit. “Wat rijdt dit heerlijk, zeg! Niet te geloven dat er al bijna acht ton op de klok staat. Het is werkelijk nergens aan te merken,” luidt zijn eerste reactie. Peter kan dat beamen: “Niet meer dan eens hebben passagiers niet eens door dat de motor al loopt. Laten we de proef op de som nemen en een muntstuk van twee euro op

de draaiende motor zetten. Die blijft keurig rechtop staan, dat verzeker ik je.” Die uitdaging gaan we graag aan en even later staat het muntje boven op de zijdezacht lopende V8. En het valt inderdaad niet om. Tijdens de keuring hoeft Joep zijn mening over de Lexus niet bij te stellen. Op een paar kleinigheden na mankeert er niets aan. Peter: “Allemaal een kwestie van goed onderhoud en netjes rijden. De hoogste factuur ooit bedroeg maar liefst € 5.800. Daar was ik het niet mee eens en na een uitvoerig telefoongesprek met de dealer bleek er € 1.500 af te kunnen. Even voor de duidelijkheid: dat was een beurt met rondom nieuwe remmen, nieuwe luchtvering en een hoogtesensor. Er zijn tijden geweest dat ik 75.000 kilometer per jaar reed, die zijn gelukkig voorbij. Misschien was een diesel wel verstandiger geweest, maar die V8 rijdt zoveel fijner, dat ik die extra brandstofkosten er graag voor over heb. Nog even en ik heb er zelf meer dan 700.000 mee gereden. Het zou wel leuk zijn als hij het miljoen gaat aantikken. Ik twijfel er niet aan of dat gaat lukken en als het zover is, geef ik jullie wel een seintje.” **AN**

RESULTAAT

WAT MANKEERT ERAAN?

- Knipperlicht links voor staat vol water.
- Motorkap blijft niet open staan door versleten lifters.
- Remvloeistof oogt oud, is volgens eigenaar inderdaad al een tijdje niet vervangen.
- Winterbanden moeten vervangen worden.
- In de band links voor zit een scheurtje waardoor het canvas zichtbaar is.
- Tussen motor en bak lekt wat olie, vermoedelijk vanaf de achterste krukaskeerring.

ONDERHOUDSHISTORIE

Peter: “Ik heb de auto gekocht ‘met wat werk’. Na de aanschaf heb ik nog € 3.500 geïnvesteerd om hem rijklaar te krijgen. Toen had hij 85.000 kilometer op de teller. In 2007 en 2008 heeft hij zeer groot onderhoud gehad. Bij elkaar kostte dit € 10.000. Onder meer de remmen, schokdempers, hoogtesensoren rondom en distributieriem zijn toen aangepakt. Twee keer is de startmotor vervangen. Dat is ruim een dag werk omdat die in de V van het blok zit weggewerkt. Ik ben een rustige rijder. Banden gaan bij mij ongeveer 100.000 km mee, en ik heb het twee keer gered om 175.000 km met de voorste remblokken te doen.”

DE MENING VAN CARREC TECHNOCENTER

Jaren 90-auto's uit Japan zijn een klasse apart, dat bewijst deze Lexus weer eens. Ik was ietwat verbaasd toen ik de kilometerstand zag, maar had wel direct vertrouwen in de goede uitkomst, en terecht dus. Tijdens de proefrit hebben we geen afwijkingen waargenomen, de Lexus is een heerlijke auto om mee te rijden. Alles bij elkaar opgeteld verdient deze Lexus wat mij betreft een heel dikke duim. Dat de algehele staat bij dergelijke kilometerstanden nog zó goed is, vind ik bewonderenswaardig!



CARREC
TECHNOCENTER